



BIJZONDER REGLEMENT

Wedstrijd voor het Belgisch kampioenschap Supermoto

SUPERMOTO CIRCUIT CHIMAY – 18 AUGUSTUS 2019

Art. 1 - VOORSTELLING.

De Asbl Circuit de Chimay organiseert op 18 augustus 2019 een wedstrijd Supermoto op de het circuit van Chimay.

Deze wedstrijd telt mee voor het Belgisch kampioenschap Supermoto en de BeNeCup 2019.

Voor deze wedstrijd is het BMB reglement Supermoto 2019, de BMB Sportcode, het BMB Technisch reglement Supermoto 2019, de BMB Disciplinaire Code en dit bijzonder reglement van toepassing. Alle gevallen, niet voorzien in deze reglementen zullen behandeld worden volgens de geest en tekst van de internationale sportcode van de FIM. Door zijn inschrijving, dient de rijder zich te onderwerpen aan deze reglementen.

Art. 2 - OMLOOP.

Adres van de omloop : **Rue du Grand Prix des Frontières à 6460 Chimay**

De wedstrijd zal doorgaan op een omloop met gemengde ondergrond (asfalt, beton, aarde, gras). De lengte van het circuit bedraagt +/- 1800 m, met een minimum breedte van 6 m, het verharde gedeelte beslaat 65 % van de omloop.

Art. 3 – ADMINISTRATIEVE CONTROLE.

De administratieve controle van de documenten, daglicenties, de uitreiking van toegangsdocumenten en verhuur van de transponders zal plaats vinden in het secretariaat aan de ingang van het circuit.

Vrijdag 16 augustus 2019 van 17 u tot 19 u 30

Zaterdag 17 augustus 2019 van 10 u tot 15 u

Zondag 18 augustus 2019 van 7 u 30 tot 9 u

De verhuur van de transponders gaat door in het chrono-lokaal [circuittoren] op zaterdag 17 augustus 2019 vanaf 10 uur !

Art. 4 – TOEGELATEN RIJDERS.

Gelieve aandachtig het reglement ‘Supermoto 2019’ te lezen op de site van de BMB :

<http://www.fmb-bmb.be/nl/documents/reglementen-supermoto>

Licentiehouders Supermoto :

De wedstrijd is toegankelijk voor alle Belgische en buitenlandse rijders in bezit van een nationale of internationale licentie Supermoto, afgeleverd door hun nationale federatie, erkend door de FIM en in regel voor het jaar 2019.

De rijder met buitenlandse licentie Supermoto, dient in het bezit te zijn van een starttoelating, afgeleverd door zijn nationale federatie. Indien de rijder niet in het bezit is van deze starttoelating, kan hij enkel deelnemen met een daglicentie aan 55 euro (Prestige 65 euro), te betalen aan de administratief verantwoordelijke van de federatie.

Niet -Licentiehouders Supermoto, licentiehouders MX en Wegrace BMB FMB :

Deze rijders kunnen deelnemen met een daglicentie, onderschreven via de applicatie "Magelan" <http://fmb-bmb.magelan.be/> . De kostprijs van deze daglicentie bedraagt 45 euro, 55 euro voor de categorie Prestige, 30 euro voor de licentiehouders MX en 20 euro voor de licentiehouders Wegrace.

De prijs voor een daglicentie, ter plaatse onderschreven, wordt vermeerderd met 10 euro. Deze rijders dienen ook hun lidmaatschap van een FMWB-VMBB-club aan te tonen.

Het bedrag voor een daglicentie voor rijders, niet gedomicilieerd in België, wordt vermeerderd met 10 euro voor de verzekering repatriëring.

Het totaal bedrag is ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

Er wordt geen daglicentie afgeleverd aan een minderjarige, behalve als hij in het bezit is van een ouderlijke toestemming of een jaarlicentie in een andere discipline.

Art. 5 - INSCHRIJVINGSVOORWAARDEN.

Alle deelnemers dienen zich **verplicht** in te schrijven via het elektronisch inschrijvingsformulier op de site www.fmb-bmb.be .

Categorie Quads :

Het maximaal aantal inschrijvingen in de catégorie Quads is beperkt tot 25. Er wordt voorrang gegeven aan de rijders in het bezit van een geldige jaarlicentie FMWB-VMBB. De rijders met daglicenties worden aanvaard als ‘ reserve, deze rijders mogen deelnemen volgens de beschikbare plaatsen bij het einde van de inschrijvingen !

De officiële aanmeldingen worden afgesloten op zondag 11 augustus 2019 om 23 u 59

De rijders , die zich na deze datum of ter plaatse aanmelden, worden op een reservelijst geplaatst in de functie van de beschikbare plaatsen in hun categorie. Jaarlicentiehouders hebben prioriteit.

Voor meer informatie, gelieve de organiserende club te contacteren :

Circuit de Chimay ASBL – Rue de Poteaupré 5 à 6464 Bourlers

Tél : 0032 60 21 04 29 E-mail : info@circuit.be

Voor meer informatie kan je steeds contact nemen met de organisatiecommissaris :
Alain Doncq 0495 52 22 95 - info@chimotto.com

INSCHRIJFGELD:

Nationals , Euro-Nationals en Prestiges met jaarlicentie : € 80 Daglicenties : € 100

Debutanten , Seniors, Originals, Quads met jaarlicentie : € 60 Daglicenties : € 80

Minimotard : € 40

De deelnamekost dient betaald te zijn op rekening van Circuit de Chimay ASBL – Rue de Poteaupré 5 à 6464 Bourlers, rekeningnummer n° compte **IBAN** : BE 47 3600 5411 4080 **BIC** : BBRUBEBB met vermelding van de naam en categorie van de rijder en **dit ten laatste op zondag 11 augustus 2019 om 23u59 (hou rekening met een betaaltermijn van minimum 4 dagen)**

Iedere aanmelding en/of betaling, **niet uitgevoerd ten laatste op zondag 11 augustus 2019** geeft aanleiding tot een administratieve boete van € 10.

De organisator heeft het recht, iedere rijder die niet ingeschreven is voor de voorziene datum, te weigeren.

Art 5 bis. VRIJE TRAININGEN.

Er worden vrije trainingen georganiseerd op zaterdag 17 augustus van +/- 14u30 tot 19u30, deze vrije trainingen zijn voorbehouden aan de reglementair aangemelde rijders en de rijders in het bezit van een licentie FMWB-VMBB Training Off-Road 2019.

Deelname : € 25

Art. 6 – TOEGELATEN MOTOREN. (zie technisch reglement supermoto BMB-FMB)

De wedstrijd is toegankelijk voor alle motoren met een maximum van 2 cilinders, waarvan de cilinderinhoud als volgt gedefinieerd is :

Categorie ‘ Original’: 2 T van 100cc tot 250cc en 4 T van 175cc tot 450cc.

Categorie Debutanten, Seniors, Nationals , Euro : 2 T van 100 cc tot 650cc en 4 T van 175 cc tot 900cc.

Categorie Prestige : 2 T van 125 cc tot 650cc en 4 T van 290 cc tot 900cc.

Categorie ‘ Quads ‘ : 2T en 4T tot 500 cc

Categorie Minimotard :

Van 8 tot 10 jaar : enkel 65 cc, van 10 tot 14 jaar van 65 cc tot 85 cc 2T of van 85 cc tot 150 cc 4T. Geen bijzondere specificaties wat betreft de maten van de wielen.

Art. 7 – TRANSPONDER

De tijdwaarneming gebeurt elektronisch via een transponder, bevestigd op de motor. Iedere rijder is verantwoordelijk voor de goede werking van de transponder. Transponders (incl. bevestiging) kunnen ter plaatse bij de inschrijving gehuurd worden bij de verantwoordelijke van de tijdwaarneming aan 20 euro en een waarborg van 50 euro.

Art. 8 - VERZEKERING.

De ASBL Circuit de Chimay heeft een verzekering afgesloten dewelke de burgerlijke aansprakelijkheid van de piloten dekt in geval van een ongeval tijdens de wedstrijd. Deze verzekering is conform de Belgische wetgeving. Elk ongeval moet het voorwerp uitmaken van een verslag van de wedstrijdarts en organisatiecommissaris.

Art. 9 - RENNERSPARK.

Het rennerspark is toegankelijk vanaf vrijdag 16 augustus 2019 vanaf 16 uur !

Iedere rijder krijgt de beschikking over voldoende ruimte.

De prijs voor een ' commerciële stand ' bedraagt 100 euro en is te voldoen aan de organisator voor de installatie op de site.

Elke opstelling van VIP tent of andere installatie, maakt het voorwerp uit van een schriftelijke aanvraag aan de organisator, uiterlijk drie weken voor de wedstrijddag.

Iedere rijder wordt geacht zijn staanplaats in een propere staat te houden en geen vuiligheid, vuilniszakken of banden achter te laten.

Elke rijder moet in het bezit zijn van een milieumat conform aan de van kracht zijnde wetgeving, te plaatsen onder de motoren en dit voor elke interventie. Het niet-gebruik van de milieumat geeft aanleiding tot een sanctie.

Per staanplaats is een gebruiksklare brandblusser ABC – minimum 6 kg - verplicht, de vervaldag mag niet overschreden zijn. Dit is een verantwoordelijkheid van de rijder. Het niet bezitten van een brandblusser of een vervallen brandblusser geeft aanleiding tot een sanctie.

Het is verboden om de motor te kuisen in het rennerskwartier. Een afschuitplaats is ter beschikking. De rijder dient zich te voorzien van zijn eigen 'karcher ', een aansluitstuk ' Gardena ' en verlengkabel.

Iedere verplaatsing in het rennerskwartier dient te gebeuren aan gematigde snelheid. Het is verboden aan kinderen om zich in het rennerskwartier te verplaatsen met gemotoriseerde voertuigen.

Honden steeds aan de lijn !

Geen overmatig lawaai na 23 h.

Elke rijder en zijn entourage worden geacht deze regels te respecteren, het niet-naleven van deze regels, geeft aanleiding tot uitsluiting tot de wedstrijd !

Art. 10 A – GELUIDS CONTROLE

Een geluidscontrole kan uitgevoerd worden volgens het ' Technisch reglement Supermoto 2019' . Het maximale geluidsniveau voor het Belgisch Kampioenschap Supermoto bedraagt 114 Db/A.

Op de wedstrijddag, na iedere chrono en wedstrijd, kunnen 3 motoren / Quads gecontroleerd worden (per lottrekking of op aangeven van de wedstrijdleiding)

Art. 10 B – TECHNISCHE CONTROLE.

De motoren kunnen aangeboden worden op de technische controle op zondag 18 augustus 2019 vanaf één uur voor de aanvang van de vrije trainingen (zie timing)

Art 11 – WIJZIGING VAN HET REGLEMENT.

De organisator, in overleg met de Koersdirecteur, heeft het recht om dit bijzonder reglement en de timing aan te passen wanneer hij dit nodig acht voor het goede verloop van de wedstrijd. De rijders zullen hiervan worden op de hoogte gebracht via een bord aan de ingang van het gesloten park.

Art. 12 - KLACHTEN.

Enkel de klachten die aan de voorwaarden van het reglement Supermoto 2019 en aan dit bijzonder reglement voldoen zullen in aanmerking genomen worden.

Art. 13 – PRIJZENGELD.

Het prijzengeld zal uitbetaald worden vanaf ½ uur na het einde van de laatste wedstrijd.
De organisator voorziet enkel het barema ‘Superfinale ‘

Art. 14 - PODIUM.

Een podiumceremonie is voorzien voor de 3 eerste rijders van elke categorie ten laatste een ½ uur na het beëindigen van de laatste reeks. Een podium Nationalen B en ‘ Superfinale ‘ is facultatief.

Art. 15 - OFFICIELEN.

Koersdirecteur : Robert Scheldeman

Afgevaardigde FKPK : André Debrassine

Verantwoordelijke technische controle : Michel Prumont

Organisatiecommissaris : Alain Doncq

Verantwoordelijke tijdwaarneming : Danny Nijs

Administratief verantwoordelijke : Anne Holemans

Art. 16 - TIMING.

Een definitieve timing zal gepubliceerd worden, uiterlijk bij het afsluiten van de aanmeldingen !

Gelezen en goedgekeurd op

Naam : Robert Scheldeman

Naam : Alain Doncq

Functie : Koersdirecteur

Verantwoordelijke organisatie